

Homola je majstrom Slovenska!

Maťo, mladší z Homolovcov, sa stal držiteľom tohto titulu po prvý raz. Definitívne si titul majstra SR v pretekoch automobilov za rok 2011 vybojoval na okruhu v Brne.

Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto

Na okruh dorazili už vo štvrtok, lebo boli voľné tréningové jazdy a popoludní aj preberanie áut. Prvé „bolesti hlavy“ nastali, keď nevedeli rozhodit motor. Nakoniec Maťo na voľný tréning vyrazil, no zrazu na jeho Alfe praskol výfuk. K slovu prišla zváračka a skvelé ruky mechanika Luboša. Motor však vychladol a už sa ho nepodarilo naštartovať.

NASTALA PANIKA

Štyri hodiny hľadali poruchu, kontrolovali, vymieňali, no nepomohlo nič. Pred poslednými dvojpretekmi mal síce Maťo Homola slušný počet bodov, ale ak chcel získať titul majstra SR, musel pretekať na čele.

Ráno pre istotu priviezli do Brna starý motor, s ktorým absolvovali prvé preteky na Hungaroringu, po nich ho vymenili a motor čakal na repasovanie. Keď zistili, že motor v aute nemá skoro žiadnu kompresiu, okamžite sa rozhodli motory vymeniť. Výmena zabrala 4 hodiny – a nestihli kvalifikáciu. Žiaľ, bol iba jeden meraný tréning, ktorý sa započítaval pre oba preteky. Riaditeľ pretekov vyhovel žiadosti tímu – a tak Maťo po dva dni štartoval z posledného – 14. miesta.

ZO 14. MIESTA NA DRUHÉ!

V sobotu ráno „starý“ motor naštartoval – a Maťo si po prvý raz v tejto sezóne vyskúšal letný štart. Keďže bol za najpomalšími vozidlami, musel ísť veľmi opatrne. Dôsledne dodržiaval taktické pokyny a nechal si zájsť chuť pretekať iba srdcom. Bolo treba vziať rozum do hrsti a doviest vozidlo pred hlavným konkurentom – skeve jazdiacom Andrejom Barčákom (Renault Clio), ktorý celú sezónu vytrvalo zbieral body. Po prvom kole bol Maťo už na 6. mieste, v 7. kole sa prepracoval na 2. miesto pred Davida Palmiho (BMW E46 WTCC) a Tomáša Kusého (Lotus Exige). Začal atakovať prvé miesto, na ktorom sa usadil František Došek (Škoda Octavia). Rýchlejšieho Homolu ale nechcel pred seba pustiť za žiadnu cenu. Maťo nechcel riskovať, bral druhé miesto.

Keďže Andrej Barčák bol v cieľi až 6., titul bol vybojovaný. V tej chvíli sa mohli začať „majstrovské“ oslavy, ale čakala ešte kontrola vozidla pred nedeľňajšími pretekmi, takže oslavy sa posúvali.

PRVENSTVO AKO PRÍDAVOK

V nedeľu Maťo zase štartoval z posledného miesta. Po prvom kole bol už štvrtý a v 3. kole sa dral na tretie miesto. Tu však mali preteky dramatické zauzlenie. Maťo tlačil pred sebou Davida Palmiho a spoločne dobehli Františka Došeka. Palmi začal predbiehať Došeka a Maťo sa zavesil za Palmiho kufo. Došek to však zavrel a pritom došlo ku kontaktu s Alfou. No Maťo ho už o päť zákrut predbehol. V ďalšom kole sa ešte dostal pred Davida Palmiho a atakoval na špici jazdiaceho Tomáša Kusého. V 5. kole sa mladý Homola definitívne usadil na čele a s náskokom viac ako 15 sekúnd zvíťazil.

„Som nesmierne šťastný, že hneď úvod-



Na stupni víťazov majster Slovenska Maťo Homola, vľavo Július Konček a vpravo Marián Rajnoha.

ná kompletná sezóna v sedačke cestovného automobilu bola taká úspešná,“ vyznal sa nový majster SR Maťo Homola. „Ešte pred rokom, keď som jazdil motokáry, sa mi o takom úspechu nesnívalo. Je to výsledok celého tímu, sponzorov, rodiny. Chcem sa poďakovať za dôveru reklamným partnerom, ktorí do tohto projektu išli s nami. Aj mechanikom Lubošovi, Dušanovi a Rišovi, že tvrdo makali na tomto úspechu.“ ■

VÝSLEDKY:

1. PRETEKY:

- 2. miesto v triede D4-2000 cm³ (FIA Zóna strednej Európy)
- 1. miesto v triede D4-2000 cm³ (Majstrovstvá Slovenskej republiky)

2. PRETEKY:

- 1. miesto v triede D4-2000 cm³ (FIA Zóna strednej Európy)
- 1. miesto v triede D4-2000 cm³ (Majstrovstvá Slovenskej republiky)

