

# Maťo Homola & BMW 320si WTCC

**Tímu Homola Motorsport** pribudla nová technika v podobe BMW 320si E90 WTCC, ktorá bola vyrobená podľa predpisov skupiny S2000 pre majstrovstvá sveta cestovných automobilov (WTCC). **Text: Štefan Rosival, foto: archív**

Nadupaný automobil, ktorý priviezol tím Homola Motorsport pred dvoma mesiacmi z ďalekého Švédska, predtým úspešne žal vavríny už dva roky v dobre obsadenom škandinávskom šampionáte STCC s pilotom Johanom Sturesonom.

## DVA MESIACE PRÍPRAV

Vô víre zmien ubehli dva mesiace príprav na novú sezónu v novom pretekárskom automobile ako voda. V prvom rade tím prestahoval celý motoršport na nové miesto, do tímu sa vrátil externý spolupracovník Rišo Nittnaus a k Ľubovi Kostkovi sa začlenil aj nový kolega v tíme Braňo Sloboda.

Jaro v tomto ťažkom období naháňal sponzorov pre nadchádzajúcu sezónu. Aj keď je pre väčšinu firiem už pokročilý čas v rozbehnutom roku, niečo sa podarilo a niečo nie.

Po technickej stránke medzitým skontrolovali na aute všetko, čo sa dalo. Nádrž bola u výrobcu na predĺžení homologácie a vrátili ju neskoro a nekompletnú, čo znemožnilo nielen testovať vozidlo podľa plánu na známom pretekárskom okruhu v talianskej Monze, ale aj možnosť zúčastniť sa na prvých pretekoch šampionátu Majstrovstiev Európy cestovných automobilov (ETCC) 2012.

## SKÚŠKA NA SLOVAKIA RINGU

V súčasnosti tím finalizuje technickú prípravu a jeden z prvých testovacích dní na Slovakia Ringu plánuje plne využiť na jazdy. Maťo Homola si potrebuje najazdiť čo najviac kilometrov v pretekárskej sedačke, aby sa vo vozidle cítil dobre a sebavedomo. Snáď to pomôže zmazať jeho hendikep oproti „európskej“ konkurencii, ktorá má najazdených veľa kilometrov v testoch a aj v samotných pretekoch nielen na okruhu v talianskej Monze.

## NOVÝ DIZAJN

Pri návrhu dizajnu auta sa tím spojil s Lukášom Vicianom, ktorý účinne pomohol dovoliť atraktívny vzhľad BMW 320si E90 WTCC. Už prvý pohľad na vynovený automobil nasvedčuje tomu, že sa asi bude páčiť aj širokej motoristickej verejnosti.

## ONESKORENÝ ŠTART

Sezónu pretekov štartuje tím Homola Motorsport 28. a 29. apríla na okruhu Slovakia Ring, kde sa uskutočnia preteky majstrovstiev sveta cestovných vozidiel a ako vložene preteky aj dvojpreteky majstrovstiev Európy cestovných vozidiel (ETCC), na



ktorých sa zúčastní pravdepodobne asi ako jediný zástupca Slovenska.

Ešte pred tým by malo byť nové pretekárske vozidlo vystavené na bratislavskom autosalóne.

Maťo Homola sa nám pred oneskoreným štartom sezóny zveril so svojimi pocitmi: „Už sa neviem dočkať prvého zvezenia sa na bavoráku. Najprv si chcem auto dobre omať, zžiť sa s ním a až potom robiť nejaké závery. Po prvých testoch uvidíme, na čom sme, ako auto funguje a či fungujem ja. Na Slovakia Ringu chcem najazdiť čo najviac kilometrov, aby som si pred domácim publikom nespravil hanbu.“ ■



Reklamní partneri



Mediální partneri

