



Nová sezóna – nová výzva

Matej Homola, úradujúci majster Slovenska v pretekoch automobilov na okruhu 2011 v divízii 4 do 2 000 cm³, už odpočítava dni do svojej premiéry v európskom šampionáte cestovných automobilov. **Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto**

Rozhodol sa spolu so svojím tímom Homola Motorsport urobiť ďalší krok vo svojej kariére. Po tom, čo si v malých plechových okruhových špeciáloch splnil svoj cieľ získať titul slovenského šampióna a majstra Zóny strednej Európy FIA, prišiel čas na uvažovanie, kam sa ďalej posunúť. K svojim 18. narodeninám dostal Maťo v predstihu parádny darček: potvrdenie vstupu do Európskeho pohára cestovných vozidiel ETCC, ktorý býva súčasťou majstrovstiev sveta WTCC, teda absolútnej špičky v tejto kategórii motoristického športu. ETCC by teda mal byť akýmsi medzikrokom na vstup medzi svetovou elitou.

VOLBA PADLA NA BMW

Bez kvalitnej techniky to však nejde, a tak šéf tímu a Maťov otec Jaro Homola začal hľadať dostupné a rýchle auto, ktoré by umožnilo Matejovi držať krok so silnou konkurenciou na európskych okruhoch. Voľba padla na BMW

320si E90 WTCC, na ktorom v ostatných sezónach brázdil severské okruhy v škandinávskom seriáli STCC Švéd Johan Stureson. Času nebolo veľa, pretože prvé preteky pohára ETCC boli na pláne už v marci v talianskej Monze. Problémy s dodávkou novej nádrže však spôsobili, že nové autíčko nemohli pripraviť včas.

PRVÉ TESTY

A tak sa celý tím Homola Motorsport rozhodol sústrediť na prvé testy nového stroja na domácom okruhu Slovakia Ring. Miesto testovania bolo logické: práve sem zavítajú seriály WTCC a ETCC na konci apríla (28. – 29. 4.). Už v polovici marca tak Maťo Homola po prvý raz popreháňal svojho nového tátoša po takmer šesťkilometrovom zaujímavom okruhu. Vedel, že presadnutie do BMW bude poriadnou zmenou. „V ostatných rokoch som jazdil s Alfou Romeo, ktorá má pohon kolies na prednej náprave. BMW však používa náhon zadných ko-

lies, pričom motor je vpredu. Bolo mi jasné, že musím popracovať na inej stope prejazdu, na čo je najmä Slovakia Ring veľmi vhodný,“ komentuje testovanie Matej. „Celý náš tím sa musí zžiť s novou technikou, preto sme sa rozhodli prísť na náš domáci okruh častejšie. Prvé dojmy sú skvelé, s týmto autom som si od prvého dotyku porozumel a hneď sa mi zapáčilo.“

NEZASTAVÍ HO ANI TVRDOSŤ BARIÉR

Druhé jazdy na začiatku apríla už mali pomôcť dostať auto na úroveň časov na jedno kolo z vlaňajška. A tak sa Maťo Homola spolu s hlavným inžinierom Jarom Krajčím snažili auto pomocou nastavenia podvozka zrýchliť. Dobrým porovnaním bol aj český pretekár Petr Fulín, ktorý so svojím BMW jazdil na tom istom okruhu v rovnaký deň. Fulín bude priamym konkurentom Maťa Homolu aj na konci apríla. „V druhom teste som sa už

snažil trochu zatlačiť, no práve v blízkosti hrany tohto auta sa ešte viac prejavila pretáčavosť,“ zhodnotil najmladší z pretekárskej dynastie Homolovcov. „Na vjazde do zákrut som zasa zaznamenal výraznú nedotáčavosť, teda všetky neduhy, ktoré len pretekárske auto môže mať. Preto sme výraznejšie zabrali na nastavení, čím sa usilujeme auto ešte zrýchliť. Verím, že v pretekoch budem môcť potešiť svojich priaznivcov na tribúnach.“

Maťo na záver druhého testovacieho dňa dokonca vyskúšal aj tvrdosť bariér na Slovakia Ringu, keď na výjazde na tretí horizont bol príliš široký. „Nebola to veľká rana, auto dáme rýchlo do poriadku,“ nerobil si z toho ťažkú hlavu Jaro Homola, „Takýchto drobných výletov je v tomto športe veľa. Auto je O.K., pripravené na sezónu. Určite sa ešte zrýchlime a domácim divákom sa predstavíme v plnej sile. Veľmi sa na preteky ETCC na Slovakia Ringu tešíme.“ ■

Reklamní partneri



Mediální partneri

