



Úspešná premiéra majstra

Maťo Homola splnil svoj cieľ – na Slovakia Ringu dvakrát vystúpil na stupeň víťazov. Jeho premiérové zápolenie s medzinárodnou konkurenciou prinieslo úspech.

Text: Štefan Rosival, foto: autosportfoto

Po prvý raz sa postavil na štart pretekov Európskeho pohára cestovných automobilov (ETCC) a hneď sa dostal medzi najlepších.

PO PRVÝ RAZ V BMW

Úradujúci majster Slovenska v pretekoch automobilov na okruhu v Divízii 4 do 2 000 cm³ sa na domácom Slovakia Ringu nestratil a v tvrdej konkurencii v triede S2000 dokončil obe jazdy na 3. mieste. Potenciál novej techniky v podobe BMW 320si E90 WTCC sa postupne ukázal a v pretekoch už Maťo dokázal držať krok s najlepšimi. Napínavé jazdy mu jednoznačne demonštrovali, kde sa výkonnostne nachádzajú špičkoví svetoví a európski jazdci.

CENNÉ SKÚSENOSTI

Druhé podujatie ETCC sa išlo na Slovakia Ringu ako sprievodné preteky FIA WTCC, teda vrcholného šampionátu v tejto automobilovej kategórii. Najväčšie hviezdy tohto športu predviedli

množstvo tvrdých súbojov systémom „nárazník na nárazník“. Náš nádejný jazdec sa s jedným z nich stretol aj osobne: Holanďan Tom Coronel je momentálne najlepší jazdec značky BMW, a tak sa obaja pretekári mali o čom rozprávať. Maťo sa ho opýtal na skúsenosti s pohonom kolies zadnej nápravy, keďže na konštrukčné usporiadanie motor vpredu/pohon vzadu prešiel len pred touto sezónou.

Samotné preteky pred zaplnenými tribúnami si Maťo poriadne užil. V tréningoch mu mechanici tímu Homola Motorsport jeho BMW nastavili dobre, a tak mohol držať krok s najlepšimi. Medzi cenné skalpy zo Slovakia Ringu patrí určite aj skalp lídra šampionátu Fernanda Monjeho. Divákov dovedol do varu aj slovenský mikrosúboj s Patrikom Nemcom.

DRŽAL KROK SO ŠPIČKOU

Maťo Homola bol po náročnom víkendě unavený, ale spokojný. „Vedeli sme, že na Slovakia

Ringu sa zide väčšia konkurencia než na prvých pretekoch v Monze, ale pred domácim publikom sme sa chceli ukázať v dobrom svetle. Mojm cieľom bolo pódium, ktoré sa nakoniec dostavilo. Môžem povedať, že som maximálne spokojný,“ povedal.

Nadýchol sa a pokračoval: „Prvé preteky boli pre mňa super, keď som aj so špičkou v tomto zápolení dokázal držať krok. Aj čo sa dosiahnutých časov týka, pohyboval som sa medzi najlepšími. Napriek tomu, že sme počas celej nedele mali problém so spojkou. Odzrkadlilo sa to aj na začiatku druhých pretekov, keď mi nevyšiel štart a prepadol som sa do hĺbky štartového poľa. Bolo tu veľa zaujímavých momentov a som veľmi šťastný, že to v oboch pretekoch vyšlo na 3. miesto.“

Stáť na stupni víťazov pred fanúšikmi zaplnenými tribúnami je neopísateľný pocit. Aj touto cestou by sa chcel Maťo Homola poďakovať všetkým, ktorí sa na úspechu celého tímu podieľali.

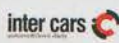
„Som rád, že moje prvé európske vystúpenie dopadlo na výbornú a dúfam, že sme dobre reprezentovali Slovensko na medzinárodnej scéne,“ dodal s úsmevom.

V plánoch tímu Homola Motorsport je aj štart v ostatných dvoch podujatiach majstrovstiev ETCC. Najbližšie sa Európsky pohár pôjde na rakúskom Salzburgringu. Celý seriál vyvrcholí už 24. júna na talianskom Autodrome Enza a Dina Ferrariovcov v Imole. ■



Zľava: Michal Matějovský, Petr Folin (obaja ČR), Maťo Homola.

Reklamní partneri



Mediální partneri

