

S týmto delom chce byť na pódiu

Slovenský automobilový pretekár Matej Homola pred víkendovými pretekmi ETCC na Slovakia Ringu

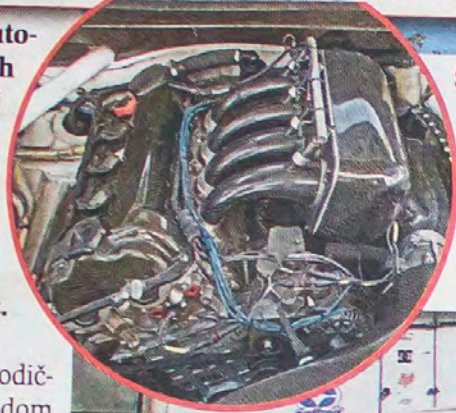
BRATISLAVA - Už sa skamarátili. Slovenský automobilový pretekár Matej Homola (17) si po troch testovaniach na Slovakia Ringu zvykol na svoj nový „pracovný nástroj“ BMW 320si E90 WTCC, s ktorým sa dnes a zajtra predstaví práve na okruhu v Orechovej Potôni. Vo svojich prvých pretekoch európskej série cestných automobilov ETCC má odvážny cieľ: „Chcem skončiť na pódiu pre víťazov,“ tvrdí mladý slovenský jazdec.

Sedemnásťročný talent si napriek silnej konkurencii verí. „Mám trochu výhodu v tom, že okruh poznám, trikrát som na ňom testoval nové auto. Je však fakt, že som si na novú techniku musel zvykať, na aute so zadným náhonom som doteraz nejazdil. Je to trochu iné, najmä prejazdy obrubníkov a jazda na mokrej trati, ale po správnom nastavení som sa už s autom zžil,“ opísal Maťo Homola. „Chcem dobrý výsledok. Viem, že ETCC sú dosť kontaktné preteky, ale mojím cieľom je privieŕť auto do cieľa nepoškodené. Úspechom bude dobrá reprezentácia Slovenska a myslím si, že mám na to, aby som bol na debni. Podľa časov, ktoré som jazdil v testoch, by to tá prvá trojka mohla byť,“ dodal mladý

pretekár, ktorý už má vodičský preukaz, ale vzhľadom na vek môže v premávke jazdiť len so sprievodom. Tým je najčastejšie otec, tiež úspešný automobilový pretekár Jaroslav Homola. „A s ním je to ťažké. Musím jazdiť pomaly,“ smeje sa Maťo. Jeho otec dodal: „Na okruhu nech si lieta, premávka je niečo iné...“

Peter Matuška,
foto Michal Burza

čas.sk VIDEO
www.cas.sk/ring



Štvorvalcový benzínový motor s objemom 2 litre a výkonom okolo 295 koní. Maximálny krútiaci moment je 245 Nm pri 7 250 ot./min.



Pneumatiky Yokohama s rozmerom: 240/610 R 17

Pretekárska sedačka značky Recaro je z carbon-kevlaru.

6-stupňová sekvenčná prevodovka X-trac. Pri preraďovaní sa nemusí používať spojka.

Nová telemetria značky Motec

Z dôvodu použitia sekvenčnej prevodovky má vozidlo hendikep vo forme 30 kg závažia.

Pohon zadných kolies

BMW 320si E90 WTCC

- Hmotnosť celého auta je 1 155 kg aj s pilotom.
- Predné brzdy AP Racing sú 4-piestové
- Zadné brzdy sú 2-piestové bez asistenčnej kontroly.
- Bezpečnostná nádrž značky ATL má objem 45 litrov.

PROGRAM NA SLOVAKIA RINGU

Sobota 28. apríla	
15.00 h	FIA WTCC kvalifikácia 1
15.25 h	FIA WTCC kvalifikácia 2
16.00 h	FIA ETCC kvalifikácia
Nedeľa 29. apríla	
11.20 h	FIA ETCC 1. kolo (9 kôl) letný štart
12.35 h	FIA ETCC 2. kolo (9 kôl) pevný štart
14.20 h	FIA WTCC 1. kolo (10 kôl) letný štart
15.35 h	FIA WTCC 2. kolo (10 kôl) pevný štart

Poznámka: FIA WTCC - majstrovstvá sveta cestných automobilov
FIA ETCC - majstrovstvá Európy cestných automobilov

Amnestia odmietnutá
ŽENEVA - UEFA odmietla žiadosť federácie futbalových profesionálov amnestovať šiestich hráčov (Bayern: Alaba, Badstuber, Luiz, resp. Chelsea: Ivanovič, Meireles, Ramizers) v kádrioch finalistov Ligy majstrov 2011/12, ktorí pre žlté karty nemôžu nastúpiť 19. mája v Mníchove.

Najlepší má najhorší
CHARLOTTE - Najlepší basketbalista všetkých čias Michael Jordan je majiteľom najhoršieho klubu v histórii NBA. Jeho Charlotte Bobcats prehrali aj 59. zápas v sezóne a za 7 výhier im už patrí titul mužstva s najnižším percentuálnym podielom úspechov.

Jedno španielske finále
BRATISLAVA - Španielske finále sa bude hrať v Európskej lige UEFA. Vo finále v Bukurešti sa 9. mája stretnú Atlético Madrid a Atlético Bilbao. Krajina majstrov sveta i Európy pritom snívala, že finále bude čisto španielskou záležitosťou aj v Lige majstrov...

Žalujú sponzora
LOS ANGELES - Osemnásť amerických olympionikov, ako napr. M. Spitz, J. Evansová, G. Louganis, J. Joynerová-Kerseyová žaluje spoločnosť Samsung. Tá bez súhlasu použila ich mená a vizuály vo facebookovskej aplikácii US Olympic Genome Project. Žiadajú podiel na zisku. (sita, tasr)