

# AUTOGRÁTIS

Bezplatný mesačník pre širokú motoristickú verejnosť

Máj 2014 ■ Ročník 2 ■ f AUTOGRÁTIS



## X-RACE

25.5.2014

www.xrace.sk



TEST SUBARU BRZ

## NISSAN MURANO



TEST: PORSCHE MACAN TURBO



TEST: VOLKSWAGEN POLO



LEGENDA  
AYRTON  
SENN

TEST  
ŠKODA YETI



TÉMA

Test letných  
pneumatík



ROZHOVOR  
Maťo Homola



# O NIČOM INOM SOM NESNÍVAL

Zhovárali sme sa s jedným z najmladších slovenských automobilových pretekárov, Maťom Homolom, ktorý v rámci Majstrovstiev Európy cestovných vozidiel FIA ETCC krotí vyše 300-koňové BMW 320TC WTCC.



pretekal som v 16 rokoch. Potom sa začala moja automobilová kariéra.

**Určíte si pre mnohých mladých ľudí vzorom. Myslíš, že môže niekto začať pretekať aj vo veku napr. 18 rokov? Ako sa k tomu dá dostať? Musí si človeka niekto všimnúť?**

Môže aj skôr. Už od 16 rokov sa dajú jazdiť preteky na okruhoch. Problém je vo financiách, lebo to je asi najdrahší šport vôbec. Ak mladý chalan má pri sebe správnych ľudí, dá sa to. Treba hlavne chcieť a obetovať pre to maximum, lebo je to netradičný šport a veľmi nákladný. Bohužiaľ, teraz nie je tá doba, keď si tímy vyberajú jazdcov podľa talentu, ako tomu bolo v minulosti. Vo vrcholovom motoršporte by sa platených jazdcov dalo porátať možno na 10 rukách.

**Vyskúšal si niekoľko súťaží a niekoľko pretekárskych strojov. Kde si sa cítil najlepšie?**

Každé malo čosi do seba, ale najviac sa mi páči aktuálne BMW 320TC WTCC. Je to auto z WTCC s 1,6 turbomotorom a stále ho spoznávam, ale jeho sila a jazda miernym powerslidom je výnimočná. Veľmi sa z neho teším :). Jazdil som aj na predokolkách – Škoda Fabia 1,4 Kit Car, s ktorou som začínal a odjazdil polovicu sezóny 2010 a takisto aj na Alfe Romeo 156 WTCC, ktorá bola už ťažký kaliber. Práve po úspechu v sezóne 2011 sme zistili, že má význam pokračovať v okruhových pretekoch a postúpili sme do Majstrovstiev Európy FIA ETCC v sezóne 2012 s autom BMW 320si WTCC. Od toho momentu som pri BMW ostal a musím povedať, že pohon zadnej nápravy mi sedí viac, s BMW 320TC WTCC, ktoré sedlám tento rok, ma to baví ešte viac :)

**Dnes jazdiš ETCC. Koľko času a energie si to vyžaduje? Venuješ sa tomu na dennej báze? Ako často a kde trénuješ? Čo obnáša príprava na sezónu?**

No tak myslím na to každý deň. Prípravy na preteky sú niekoľkotýždňové. Keďže sme rodinný tím, tak vybavujeme aj veľaväcú ohľadom administra-



tívy

pred a počas pretekov.

Keďže je každý kilometer drahý na pretekárskom aute, testujeme len pred pretekmi v piatkových tréningoch, alebo keď potrebujeme niečo otestovať na Slovakia Ringu, ale netestujem na dennej báze...bohužiaľ. Rád by som sedel v pretekárskom aute každý deň. Preto sa pripravujem na sezónu po fyzickej stránke, aby som vydržal v sedadle vo veľkom teple a aby som zvládol veľký tlak - t.j. bicyklovaie, behanie, funkčné tréningy a stabilizácia a takisto aj online preteky na simulátore - keď už nemôžem jazdiť v reálnom svete :)

**Spomínal si, že je to finančne veľmi náročný šport. Koľko stojí jedna sezóna, keď sa môžeme opýtať?**

Sezóna v ETCC je dosť drahá, pohybuje sa bez zakúpenia auta okolo 150 tis. eur. Preto ďakujem mojej rodine a partnerom, že spolu reprezentujeme Slovensko. Už máme na konte dosť veľké úspechy, ale dúfam, že prídu ešte väčšie :)

**Čo škola? Stíhaš sa učiť? A čo priateľka? Nestázuje sa, že ju zanedbávaš? :)**

Som v maturitnom ročníku. Teraz v tomto období mám práve preteky, takže maturita nie je práve najlepšie načasovaná, ale nejako to musím sklbiť. Nikdy počas tých rokov som nemal so školou problém, tak verím že ani teraz to tak nebude. Priateľku nemám, nemal by som na ňu čas, takže s týmto problémom nemám.

**Máš iba 19 rokov, no za sebou už celkom slušnú kariéru profesionálneho pretekárskeho jazdca. Co všetko si pre to musel urobiť? Odkedy sa venuješ motoristickému športu? Ako si začínal?**

Tak v prvom rade by som rád pozdravil všetkých čitateľov AUTOGRÁTISu. Motoršportu som obetoval celý svoj život, už od narodenia som po ňom dychtil, keďže môj otec ma brával na preteky a od narodenia som bol „v tom“. V 4 rokoch som sa posadil do motokáry a jazdil som v motokárovej hale. Pre nedostatok peňazí som si dal 10-ročnú pauzu a od 14 rokov som začal znova jazdiť motokáry. Keď je reč o autách, tak prvýkrát som riadil civilné auto v 12 rokoch a len 2x mi to skapalo :). Pretekárske som si vyskúšal a

nilo len z jednej polovice - som pretekár ale ak mám byť profesionálny, musia mi za to platiť a to chcem dosiahnuť.

### Máš nejaký iný koníček okrem áut?

Celkovo motorsport :). Ale ešte aj šport ako taký, rád si niečo zahrám. Taktiež aj chodenie von s kamarátmi. Ale na prvom mieste je motorsport, ako inak :)



2008 - 14 rokov



Čo Tvoje detstvo? Nemal si pocit, že si o niečo ukrátený, keďže si sa stále venoval motorsportu? Alebo Ťa to stále tak bavilo, že to vôbec nebol problém? Čo dnes? Berieš to už ako svoju prácu (povinnosť), alebo Ťa to stále baví a napína?

Nemyslím si, že ma o niečo ukrátil. Do 14 rokov som hrával futbal a nemal som dovtedy s motorsportom (skoro) nič, len som stále sníval, že by som chcel jazdiť. Motorsport je skoro jediné, čo ma baví a chcem to robiť čo najdlhšie, ak sa bude dať. Nie je to povinnosť, je to dar, že môžem robiť to, čo ma baví :)

Chcel si byť niekedy v detstve niekým iným ako automobilovým pretekárom? Ak aj nie a mal by si si vybrať, čo by si podľa Teba robil, keby si sa nevenoval motorsportu?

To fakt neviem. Hrával som futbal, ale stále som myslel na motorsport. Nič iné ako profesionálny pretekár som nechcel byť. Zatiaľ sa mi to spl-



2007 - 13 rokov

